
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dróg wewnętrznych zlokalizowanych na działkach nr: 499 w km 0+000-0+207, 467/14 w km 0+000-0+086, 469/1 w km 0+000-0+102 obręb Bierna
ADRES INWESTYCJI : Bierna dz. nr 499, 467/14, 469/1
INWESTOR : Gmina Sulików
ADRES INWESTORA : ul.Dworcowa 5, 59-975 Sulików
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jerzy Dec
DATA OPRACOWANIA : 2015-11-07

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2015-11-07

Data zatwierdzenia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych wewnętrznych, stanowiących dojazd do posesji mieszkalnych nr:116, 120, 121 w miejscowości Bierna, gmina Sulików, powiat Zgorzelecki. Droga zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 499, 467/14, 469/1 obręb Bierna.

Obszar objęty opracowaniem stanowi własność Gminy Sulików. Istniejąca droga o nawierzchni gruntowej obecnie jest w bardzo złym stanie technicznym, wieloletnia eksploatacja oraz brak odwodnienia pasa drogi spowodowały uszkodzenia. Nawierzchnia, posiada duże ubytki, wyłożone przez wody opadowe, napływające z przyległych użytków oraz liczne dziury i wyboje, w których po opadach zbiera się woda, powodująca stopniową degradację nawierzchni. Brak prawidłowego profilu poprzecznego i podłużnego drogi znacznie utrudnia naturalne odprowadzanie wód opadowych. Obecny stan drogi znacznie utrudnia poruszanie się po niej. W związku z powyższym konieczna jest przebudowa drogi z wykorzystaniem rozwiązań gwarantujących jej stabilność i prawidłowe odwodnienie.

W obrębie prowadzonych robót istnieje uzbrojenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna.

Zaprojektowano przebudowę drogi wraz z istniejącymi zjazdami indywidualnymi z zastosowaniem nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej i spadkiem jednostronnym równym 2%. Droga organiczna częściowo, obustronnie poboczami tłuczniovymi o szerokości 0,5m, poboczem z kostki brukowej o szerokości 0,5m, ściekiem betonowym trójkątnym i krawężnikiem betonowym. Długość przebudowywanych odcinków drogi wynosi:

- dz. nr 499 szerokość 3,0 m. i 2,5 m, L=207 m

- dz. nr 467/14 szerokość 2,5 m, L=86 m

- dz. nr 469/1 szerokość 2,5 m, L=102 m 102 m,

łącznie 395 mb. Trasa przebudowywanej drogi przebiega po trasie istniejącej i nie projektuje się jej zmiany (poza niewielkimi korektami):

Zestawienie danych technicznych:

- długość przebudowywanej drogi - 395,0 mb,
- szerokości jezdni - 3,0/2,5 m,
- powierzchnia poboczy tłuczniowych - 274,0 m²,
- powierzchnia poboczy z kostki brukowej - 20,0 m²
- powierzchnia korytowania - 841,5 m²,
- warstwa odcinająca piaskowa gr. 10cm - 857,0 m²
- podbudowa z kruszywa łamanego - dolna (frakcja 0-63mm) gr. 15cm, - 857,0 m²
- podbudowa z kruszywa łamanego - dolna (frakcja 0-63mm) gr. 20cm, - 225,0 m²
- podbudowa z kruszywa łamanego - dolna (frakcja 0-63mm) gr. 8cm - 1082,0 m²
- powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-bitum. warstwa wiążąca - 1082,0 m²,
- powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-bitum. warstwa ścieralna - 1082,0 m²,
- krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie bet., - 34,0 mb,
- ścieki trójkątne 50x50 cm na ławie bet., - 256,5 mb,
- wpust uliczny O500 z osadnikiem, - 2,0 szt.,
- przykanaliki O160, - 20,4 mb,
- koryta kolejowe małe (łupina odwadniająca) na ławie bet., - 40,0 mb,
- bariera ochronna rurowa U12a, - 86,0 mb,
- larseny, - 130,5 m²,
- ścianka czołowa kamienna 2,0x1,5x0,4m - 2,0 szt,
- ścianka czołowa betonowa 1,5x1,0x0,3m - 1,0 szt,
- rura PEHD300 - 7,0 mb,
- oczyszczenie kanału O400 - 7,5 mb.
- wycinka drzew O60cm - 5,0 szt,
- wycinka drzew O70cm - 1,0 szt.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa dróg wewnętrznych w Biernej					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
d.1	0101-04				
		5	szt.	5.00	
				RAZEM	5.00
2	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.		
d.1	0101-07				
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
3	KNNR 1	Umocnienie ścian wykopów o głębokości do 6.0 m w gruntach nawodnionych kat. I-IV grodzicami wbijanymi pionowo z pozostawieniem w gruncie	m ²		
d.1	0314-02				
	analogia				
		130.50	m ²	130.50	
				RAZEM	130.50
2		ROBOTY DROGOWE			
4	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m ²		
d.2	0101-03				
		841.50	m ²	841.50	
				RAZEM	841.50
5	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m ³		
d.2	0206-04				
		841.50*0.30	m ³	252.45	
				RAZEM	252.45
6	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) do 5 km	m ³		
d.2	0208-02	Krotność = 4			
		252.45	m ³	252.45	
				RAZEM	252.45
7	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.2	0103-03				
		1082.00	m ²	1082.00	
				RAZEM	1082.00
8	KNNR 6	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm	m ²		
d.2	0106-05				
		857.00	m ²	857.00	
				RAZEM	857.00
9	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.2	0113-02				
		225.00	m ²	225.00	
				RAZEM	225.00
10	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.2	0113-01				
		857.00	m ²	857.00	
				RAZEM	857.00
11	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m ²		
d.2	0113-04				
		1082.00+20.00	m ²	1102.00	
				RAZEM	1102.00
12	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
d.2	0308-01				
		1082.00	m ²	1082.00	
				RAZEM	1082.00
13	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
d.2	0309-02				
		1082.00	m ²	1082.00	
				RAZEM	1082.00
14	KNNR 6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	0403-03				
		34.00	m	34.00	
				RAZEM	34.00
15	KNNR 2-31	Wykonanie poboczy z tłuczni niesort 0-25mm - śr. grub.po zagęszcz.7 cm	m ²		
d.2	0204-05				
	analogia				
		274.00	m ²	274.00	
				RAZEM	274.00
16	NNRNKB	Układanie nawierzchni poboczy z betonowej kostki brukowej gr. 6 i 8 cm - 21-50 elementów/m ²	m ²		
d.2	231 0511-03	Krotność = 3			
	analogia				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		20.00	m ²	20.00	
				RAZEM	20.00
3		ODWODNIENIE			
17	KNNR 1 d.3 0209-10	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. IV	m ³		
		2*2.50*2.50*0.7	m ³	8.75	
		1*1.50*1.50*0.7	m ³	1.58	
		20.00*0.50*0.50	m ³	5.00	
		7.00*0.80*0.60	m ³	3.36	
		20.40*0.80*0.60	m ³	9.79	
				RAZEM	28.48
18	KNNR 1 d.3 0214-03 z.o.2.11.4. 9911-03	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym zagęszczarkami (gr.warstwy w stanie luźnym 40 cm) - kat.gr. I-II - współczynnik zagęszczenia Js=1.00)	m ³		
		28.48-7.00*0.06-8.75-1.58-5.00-20.40*0.02	m ³	12.32	
				RAZEM	12.32
19	KNNR 1 d.3 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m ³		
		28.48-12.32	m ³	16.16	
				RAZEM	16.16
20	KNNR 1 d.3 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) do 5 km Krotność = 4	m ³		
		16.16	m ³	16.16	
				RAZEM	16.16
21	KNR 2-31 d.3 0402-03 analogia	Ława pod ścieki oraz pod koryta kolejowe, betonowa zwykła	m ³		
		256.50*0.50*0.10+40.00*0.50*0.10	m ³	14.83	
				RAZEM	14.83
22	KNNR 6 d.3 0606-04	Ścieki z elementów betonowych gr. 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ścieki trójkątne 50x50cm	m		
		256.50	m	256.50	
				RAZEM	256.50
23	KNNR 6 d.3 0606-04 analogia	Ścieki kolejowe małe	m		
		40.00	m	40.00	
				RAZEM	40.00
24	KNR 2-18 d.3 0501-01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm	m ²		
		7.00*0.80	m ²	5.60	
				RAZEM	5.60
25	KNNR 4 d.3 1308-02	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm	m		
		20.40	m	20.40	
				RAZEM	20.40
26	KNNR 4 d.3 1308-05	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m		
		7.00	m	7.00	
				RAZEM	7.00
27	KNNR 4 d.3 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
28	d.3 analiza indywidualna	Obrukowanie wpustów ulicznych kostką betonową gr. 8 cm na podbudowie betonowej gr.10cm	m ²		
		2*0.80	m ²	1.60	
				RAZEM	1.60
29	KNNR 10 d.3 0410-03 analogia	Wykonanie ścian oporowych grub.do 50 cm układanych na zaprawie cementowej z kamienia łamanego - ścianki czołowe przepustów	m ²		
		2*2.00*1.50*0.40	m ²	2.40	
		1*1.50*1.00*0.30	m ²	0.45	
				RAZEM	2.85

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30 d.3	KNR 2-31 1409-03 analogia	Ławy fundamentowe betonowe pod ścianki czołowe (2.00*1.50)*0.50*0.50 (1.50*1.00)*0.40*0.50	m ³ m ³ m ³	 0.75 0.30	
				RAZEM	1.05
31 d.3	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namotu 7.50	m m	 7.50	
				RAZEM	7.50
32 d.3	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 3	szt. szt.	 3.00	
				RAZEM	3.00
4		URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE			
33 d.4	KNNR 6 0703-02 analogia	Bariery ochronne stalowe jednostronne typu U12a 86.00	m m	 86.00	
				RAZEM	86.00